

# OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

## KOMUNIKACÍ

města HAVLÍČKOVA BRODU

platný od 1. 11. 2022

**Zpracovatel: Technické služby Havlíčkův Brod**

**Plán zimní údržby komunikací města Havlíčkova Brodu byl schválen  
usnesením Rady města Havlíčkova Brodu č. 690/2022 ze dne 31.10.2022**

- 1 Základní ustanovení
- 2 Zařazení komunikací
- 3 Organizace zimní údržby
- 4 Přílohy

Vypracoval: Kotěra Ondřej  
V Havlíčkově Brodě 25.10.2022

## 1. Základní ustanovení

### 1.1 Plán zimní údržby

Plán zimní údržby je zpracován ve smyslu vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Poslední aktuálně platné Nařízení města Havlíčkův Brod o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Havlíčkův Brod (příloha č.1 Operačního plánu ZÚ).

V předloženém operačním plánu zimní údržby jsou zpracovány a konkretizovány zkušenosti ze zimní údržby v uplynulých letech.

### 1.2 Termíny

Termín zahájení a ukončení zimní údržby :

**1. 11. (zahájení ZÚ) až 31. 03. (ukončení ZÚ) příslušného kalendářního roku**

V tomto období se provádí zimní údržba podle operačního plánu zimní údržby komunikací. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikací přiměřeně vzniklé situací bez zbytečných odkladů.

### 1.3 Kalamitní stav

Po dobu vyhlášení kalamitního, stavu statutárním zástupcem města Havlíčkův Brod, se ruší jednotlivá ustanovení tohoto operačního plánu zimní údržby a řízení likvidace kalamity přechází na krizový štáb města Havlíčkův Brod. V případě vyhlášení kalamitní situace se postupuje přiměřeně podle zákona o obcích č.128/2000 Sb. v platném znění.

### 1.4 Odvoz sněhu

Odvoz sněhu bude prováděn na pokyn operačního štábu zimní údržby nebo ředitele technických služeb. Odvoz bude prováděn převážně v nočních hodinách nebo o sobotách a nedělích. Tato činnost může být prováděna jen tehdy, pokud nenaruší provádění zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací. Pro skládku odvezeného sněhu je určeno parkoviště nad Chotěbořskou ulicí.

Odvoz sněhu se uskutečňuje jen v omezené míře a v odůvodněných případech a to z míst Havlíčkovo náměstí, Horní ulice, Dolní ulice, Štáflova ulice, ulice Boženy Němcové, Beckovského ulice, Svatovojtěšská ulice, Burešova ulice, ulice Nad sady, Nádražní ulice, Havlíčkova ulice, Husova ulice, autobusových zastávek městské hromadné dopravy, u přechodů pro chodce u škol nebo zdravotnických zařízení v případě vzniku bezpečnostního rizika z nepřehledné bariéry.

### 1.5 Pohotovost na provádění zimní údržby

Domácí pohotovost na provádění zimní údržby vyhláší hlavní dispečer s ohledem na předpokládaný vývoj počasí:

v pracovní dny od 2:00 do 6:00 a 16:00 do 22:00 hod

ve dnech pracovního volna a pracovního klidu od 2:00 do 22:00 hod

Pohotovost na pracovišti na provádění zimní údržby vyhláší hlavní dispečer s ohledem na předpokládaný vývoj počasí, při meteorologické předpovědi možnosti vzniku náledí nebo mrznoucího deště pro kraj Vysočina.

### 1.6 Operační štáb zimní údržby komunikací

Vedoucí operačního štábu zástupce rady města

Marie Rothbauerová

tel. 569 497 194

730 832 863

ředitel Technických služeb Havlíčkův Brod

tel. 563 031959

737 240 340

hlavní dispečer – ved. stř. údržby komunikací

tel. 569 420132

731 518 589

zástupce hl.dispečera - zástupce ved. stř. údržby komunikací

tel. 569 429 866

737 240 878

vedoucí střediska veřejné zeleně

tel. 569 428 166

724 069 209

Dispečer zimní údržby

tel. 569 427 670

725 435 887

800 183 549

#### Důležitá telefonní čísla

městská policie

tel 569 428 239

dispečink Správy a údržby silnic

tel 569 430 850

724 240 949

### 1.7 Vozidla na zimní údržbu komunikací

Standartní a minimální stav vozidel na zimní údržbu:

Vozidlo MAN s přední radlicí a nástavbou na posyp

1 ks

Vozidlo Multicar s přední radlicí a nástavbou na posyp

5 ks

Vozidla zajišťující ZÚ vesnic smluvně

4 ks

Vozidlo Multicar s přední radlicí a nástavbou na posyp náhradní

2 ks

Vozidlo Holder s přední radlicí a nástavbou na posyp

2 ks

Vozidlo Karcher s přední radlicí a nástavbou na posyp	1 ks
Traktor Zetor se závěsnou radlicí	2 ks

Všechna zásahová vozidla a všechny technické doplňky instalované na vozidlech jsou schváleného typu a budou provozována v souladu s nimi. Tato podmínka je platná i pro najímanou pomocnou techniku.

## 1.8 Posypový materiál

Inertní - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4, ekogrit / vypalované jíly/  
Chemické rozmrazovací materiály – chlorid sodný, solanka - tekutá směs chloridu sodného a chloridu vápenatého v koncentraci roztoku schváleného pro zimní údržbu.

## 1.9 Dopravní upozornění – Všechny komunikace na území města nemusí být udržovány

Na všech příjezdových komunikacích do města Havlíčkův Brod je osazena dopravní značka, na které je upozornění na nařízení města Havlíčkův Brod týkající se provádění zimní údržby místních komunikací. V tomto nařízení města jsou specifikovány komunikace, na kterých se zimní údržba neprovádí.

## 2. Zařazení komunikací

Zařazení komunikací dle pořadí důležitosti a druhu použití posypového materiálu je uvedeno v příloze č. 1, 2, 4 tohoto dokumentu.

### 2.1 Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Pro potřeby tohoto operačního plánu se komunikace na území města rozdělují na motoristické komunikace (vozovky) sloužící k jízdě motorových vozidel a nemotoristické komunikace (chodníky a cyklostezky) sloužící pro pohyb chodců.

### 2.2 Motoristické komunikace

#### 1 pořadí důležitosti

Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály 15-20g/m<sup>2</sup>. Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními zdrsňovacími materiály - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4

Při meteorologické předpovědi možnosti vzniku náledí nebo mrznoucího deště pro kraj Vysočina se provádí preventivní chemický posyp silnic zařazených do pořadí důležitosti I.

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno **do 4 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí

#### 2 pořadí důležitosti

Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály 15-20g/m<sup>2</sup>. Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními zdrsňovacími materiály - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno **do 12 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

#### 3 Pořadí důležitosti

Udrží se až po ošetření silnic 1 a 2 pořadí důležitosti pluhováním. V místech kde vznikne zledovatělý povrch a kde slouží silnice též pro pohyb chodců, bude provedeno ošetření drtí. Bude-li zledovatělá vrstva sněhu tak silná, nebo tuhá, že se drť neudrží, budou tyto úseky ošetřeny chemicky. Ošetření se provede i na požádání občanů, pokud silnice slouží i pro pohyb chodců.

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno **do 48 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

### 2.3 Nemotoristické komunikace.

#### 1 Pořadí důležitosti

Chodníky, schody, přechody pro chodce, autobusové zastávky umístěné na chodnících v I. pořadí. Údržba se provádí ručním nebo strojním shrnutím sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály v dávce 10g/m<sup>2</sup>, při silném sněžení a vzniklé ledovce dávkou do 20g/m<sup>2</sup>. Likvidace ledovky se provádí solankou, nebo solí v dávce 15-20g/m<sup>2</sup>.

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve schůdnosti musí být provedeno **do 4 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

#### 2 Pořadí důležitosti

Chodníky, schody, přechody pro chodce, ostatní autobusové zastávky, které nejsou na chodnících v I. pořadí. Údržba se provádí ručním nebo strojním shrnutím sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály v dávce 10g/m<sup>2</sup>, při silném sněžení a vzniklé ledovce dávkou do 20g/m<sup>2</sup>. Likvidace ledovky se provádí solankou, nebo solí v dávce 15-20g/m<sup>2</sup>.

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve schůdnosti musí být provedeno **do 12 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

### **3 Pořadí důležitosti**

Udrží se až po ošetření chodníků 1 a 2 pořadí důležitosti ručním nebo strojním shrnutím sněhu. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch bude provedeno ošetření drtí. Bude-li zledovatělá vrstva sněhu tak silná, nebo tuhá, že se drť neudrží, budou tyto úseky ošetřeny solí. Ošetření se provede i na požádání občanů.

#### Lhůty odstraňování závad:

Zmírnění následků závad ve schůdnosti musí být provedeno **do 48 hod** po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

## **3. Organizace zimní údržby**

### **3.1 Hlavní dispečer zimní údržby:**

1. Organizuje zimní údržbu v pracovní dny od 6,30 do 15,00 hod.
2. Zpracovává plán zimní údržby a plán pohotovosti na zimní údržbu, včetně přidělení jednotlivých úseků pro zasahující vozidla.
3. Podává návrh na vyhlášení kalamitního stavu

### **3.2 Dispečer zimní údržby (zařazen na pracovní pozici: Vrátný telefonista - dělník zimní údržby)**

1. Pracuje v nepřetržitých směnách na vrátnici Technických služeb Havlíčkova Brodu
2. Sleduje předpověď počasí ve sdělovacích prostředcích a podle možností i na internetu a tyto předpovědi zapisuje při nástupu do služby do dispečerské knihy zimní údržby.
3. Mimo pracovní dobu hlavního dispečera nepřetržitě sleduje vývoj počasí, aktuální stav zapisuje po dvou hodinách do dispečerské knihy zimní údržby. Provádí kontrolu stavu komunikací v terénu.  
Poznámka k přepočtu zveřejňovaných meteorologických informací ohledně množství srážek:  
*Při teplotách  $\geq -5$  stupňů: 1mm srážek odpovídá 1 cm vlhkého sněhu*  
*Při teplotách  $< -5$ : stupňů (padá prachový sníh) 1 mm srážek odpovídá až 5 cm prachového lehkého sněhu.*
4. Kontroluje stav komunikací:  
při stálém počasí 1 x za směnu  
při sněžení, dešti, namrzajícím dešti nebo předpovědi namrzajícího deště každé dvě hodiny
5. Provádí kontrolu komunikací především:
  - na mostech
  - na trasách městské hromadné dopravy
  - na dopravním terminálu
  - na Havlíčkově náměstí
  - v ulicích:
    - Dobrovského
    - Strážná
    - Prokopa Holého
  - ve čtvrtích:
    - Výšina u zastávky MHD
    - Žížkov u zastávky MHD
    - Perknov v kopcích na ulici Perknovská
    - Jihlavská u prodejny Izomat
6. Využívá pro zjištění stavu komunikací informace řidičů městské hromadné dopravy, městské a státní policie
7. Pokud si to vyžádá ošetření komunikací - svolává nebo sváží pracovníky, kteří budou provádět zimní údržbu dle rozpisu služeb. Pracovníky sváží dle zpracovaného Plánu pohotovosti na zimní údržbu.
8. Řídí provádění zimní údržby dle schváleného plánu zimní údržby
9. Zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek provádějící ZÚ, použitý materiál k ošetření, poruchy vozidel
10. Zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek dodavatelských firem provádějící ZÚ
11. Organizuje zimní údržbu dle aktuálního stavu počasí
12. V případě poruchy techniky organizuje výjezd náhradní techniky, náhradních osádek, nebo změnu jednotlivých udržovaných úseků dle plánu ZÚ
13. V případě poruchy techniky, vytrvalého intenzivního sněžení nebo namrzajícího deště organizuje ZÚ tak aby byla přednostně udržena sjízdnost a schůdnost na chodnicích a silnicích I. pořadí a trasách městské hromadné dopravy
14. V případě dalšího vytrvalého intenzivního sněžení nebo namrzajícího deště povolává další pracovníky, kteří jsou určeni k provádění zimní údržby
15. Zapisuje stížnosti a připomínky občanů, městské policie a státní policie na ZÚ.
16. Eviduje náměty a stížnosti občanů, městské a státní policie na ZÚ. a informuje o nich hlavního dispečera.
17. Podává návrh hlavnímu dispečerovi na vyhlášení kalamitního stavu.

### 3.3 Svolávání pohotovosti a pokyn k výjezdu vozidel (MAN, Multicar, Holder, Karcher, ZETOR)

1. Při slabém sněžení při souvislé vrstvě sněhu 3 cm a výše
2. Při silném sněžení při souvislé vrstvě vlhkého sněhu cca 1-2 cm, který klouže
3. Při prvních kapkách namrzajícího deště, toto svolávání nebo svoz bude proveden i za cenu, že přišla jen přeháňka namrzajícího deště
4. Při slabém sněžení nebo při kluzkosti na silnicích pořadí I., v kopcích nebo na žulových kostkách povolává dispečer zimní údržby pouze posádku vozidla L1
5. Při informaci od řidičů městské hromadné dopravy, městské nebo státní policie, o kluzkém povrchu silnic nebo chodníků
6. Při předpokládaném mrznoucím dešti, který je potvrzen srážkovým radarem – pro ošetření preventivním posyp solí (spolupráce s SÚS)

### 3.4 Upřesnění k výjezdu vozidel

1. Řidiči vyjíždí na zimní údržbu neprodleně po přípravě vozidla a po naložení posypového materiálu
2. Řidiči vyjíždí na zimní údržbu dle přiděleného okruhu. Zimní údržbu provádí postupně dle napsané trasy Na zimní údržbu vyjíždí na okruhy vozidla L1, M1, M2, M3, M4, M5, H1, H2, H3, Z1, Z2
3. Pracovníci provádějící ruční zimní údržbu jí provádějí dle přiděleného regionu, postupně dle napsané trasy.
4. Při poruše vozidla toto řidič po souhlase dispečera zimní údržby zajišťující zimní údržbu odstaví na vhodném místě a pokračuje náhradním vozidlem
5. Při poruše vozidla, a pokud není k dispozici náhradní vozidlo, rozhodne dispečer zimní údržby o náhradní variantě provádění zimní údržby
6. Přednostně je třeba zabezpečit sjízdnost silnic I. pořadí, trasy MHD, kopců a silnic vydlážděných žulovými kostkami
7. Při vytrvalém intenzivním sněžení, nečekané námraze, silném namrzajícím dešti, problémech s technikou je nutno na pokyn dispečera zimní údržby zajišťující zimní údržbu zabezpečit všemi vozidly sjízdnost silnic I pořadí, trasy MHD, kopců, silnic vydlážděných žulovými kostkami

### 3.5 Upřesnění k podmínkám údržby

1. V nočních hodinách od 22,00 do 2,00 hod se zmiřňování následků zimního počasí neprovádí, pokud nebude překročen časový limit jednotlivých pořadí zimní údržby
2. V pracovních dnech se pravidelná denní ruční údržba přechodů, míst pro přecházení, schodů, sjezdů provádí stejným způsobem jako chodníky příslušného pořadí v době od 6,30 do 15,00 hod. mimo tuto dobu jsou vymezeny pouze frekventované koridory kde se ruční ZÚ. provádí dle odstavce 1.5 tohoto dokumentu
3. Pracovníci povolání na ruční zimní údržbu nastupují na údržbu do jedné hodiny od zavolání.
4. Schůdnost nemotoristických komunikací se udržují v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však 0,75 m při ruční údržbě a 1,30m při údržbě strojové.
5. V parku Budoucnost jsou povoleny k ošetření při zimní údržbě pouze inertní materiály / drtě, ekogrit, písek /v dávce 500g/m2, chemické rozmrazovací materiály mohou být použity pouze na trase Na Valech - školní jídelna v Sadech - spojnicí na ulice Prokopa Holého a Jeronýmova
6. Likvidace ledovky se v parku Budoucnost neprovádí, mimo trasy Na Valech - školní jídelna v Sadech - spojnicí na ulice Prokopa Holého a Jeronýmova
7. Obvodové chodníky a silnice na Havlíčkově náměstí, chodníky Dolní ulice od Havlíčkova náměstí k mostu Sv. Kateřiny včetně, pěší zóna v ul. Svatovojtěžská a zrekonstruované části Smetanova náměstí se ošetřují pouze inertním materiálem.
8. Silnice na sídlišti Pražská se v úseku od bývalé kotelny po zadní vstup na poštovní úřad udržuje pouze inertním materiálem.
9. Autobusové zastávky na chodnicích 1, 2 a 3 pořadí se udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce 12m
10. Autobusové zastávky na chodnicích 1, 2 a 3 pořadí při intenzivním sněžení se udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce 1 m proti označníku zastávky. Po skončení sněžení se sníh odstraní v délce 12m. Při velkých sněhových bariérách bude sníh odvážen.
11. Na nemotoristických komunikacích se preventivní ošetření v případě předpokládaného výskytu ledovky neprovádí. Chodci přizpůsobí pohyb na komunikacích jejich stavu a způsobu ošetření.
12. Jako chodníky jsou do zimní údržby zařazeny pouze zpevněné části mezi dvěma křižovatkami
13. Na vjezdech do města Havlíčkův Brod, nádražích jsou umístěny informace o provádění zimní údržby
14. Všichni pracovníci technických služeb jsou povinni upozornit dispečera zimní údržby na zjištěné závady ve schůdnosti a sjízdnosti komunikací a nedokončené ošetření na svých i jiných úsecích

## 4 Přílohy

- Příloha č. 1.** Poslední aktuálně platné Nařízení města Havlíčkův Brod o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Havlíčkův Brod - Úseky komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, dále pak způsob a lhůty k zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

### Interní přílohy TS

- Příloha č. 2.** Pořadí údržby motoristických a nemotoristických komunikací  
**Příloha č. 3.** Webový odkaz na mapový portál GIS města Havlíčkův Brod. Zimní údržba grafické zobrazení.  
**Příloha č. 4.** Zimní údržba osad mapové podklady (z důvodů rozlišení udržovaných a neudržovaných úseků ZÚ. V pasportu není specifikováno)