

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

města HAVLÍČKOVA BRODU

platný od 1.11.2011

Zpracovatel : Technické služby Havlíčkův Brod

**Plán zimní údržby komunikací města Havlíčkova Brodu byl schválen
usnesením Rady města Havlíčkova Brodu č. 919/11 dne 17.10.2011**

- I. **Základní ustanovení**
- II. **Zařazení komunikací**
- III. **Organizace zimní údržby**
- IV. **Přílohy**

1. Základní ustanovení

1.1 Plán zimní údržby je zpracován ve smyslu vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Nařízení města Havlíčkův Brod č.2/2009 o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Havlíčkův Brod.

1.2 Termín zahájení zimní údržby 1.11.
Termín ukončení zimní údržby 31.03.

V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby komunikací. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikací přiměřeně vzniklé situaci bez zbytečných odkladů.

1.3 Po dobu vyhlášení kalamitního stavu statutárním zástupcem města Havlíčkův Brod se ruší jednotlivá ustanovení tohoto plánu a řízení likvidace kalamity přechází na krizový štáb města Havlíčkův Brod.

1.4 Odvoz sněhu bude prováděn na pokyn operačního štábu zimní údržby nebo ředitele technických služeb. Odvoz bude prováděn převážně v nočních hodinách nebo o sobotách a nedělích. Tato činnost může být prováděna jen tehdy, pokud nenaruší provádění zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací. Pro skládku odvezeného sněhu je určeno parkoviště nad Chotěbořskou ulicí.

1.5 Pohotovost na provádění zimní údržby.

Pohotovost domácí na provádění zimní údržby vyhláší hlavní dispečer s ohledem na předpokládaný vývoj počasí:

- v pracovní dny 2,00 - 6,00 16,00 -22,00 hod
- v sobotu, v neděli a o svátcích 2,00 – 22,00 hod

Pohotovost na pracovišti na provádění zimní údržby vyhláší hlavní dispečer s ohledem na předpokládaný vývoj počasí, při meteorologické předpovědi - možnosti vzniku náledí nebo mrznoucího deště pro kraj Vysočina.

1.6 Operační štáb zimní údržby komunikací.

ředitel TS	tel. 569 428 470	602 613 986
hlavní dispečer - ved. střediska čistění města	tel. 569 429 866	724 069 206
zástupce dispečera - ved střed. opravy kom.	tel. 569 429 866	724 069 205
vedoucí střediska veřejné zeleně	tel. 569 428 166	724 069 209
dispečeri vrátnice TS	tel. 569 427 670	606 619 744 800 183 549
městská policie	tel. 569 428 239	

1.7 Vozidla na zimní údržbu komunikací.

Vozidlo LIAZ s přední radlicí a nástavbou na posyp		1 ks
Vozidlo Multicar s přední radlicí a nástavbou na posyp		5 ks
Vozidlo Multicar s přední radlicí a nástavbou na posyp	náhradní	2 ks
Vozidlo Holder s přední radlicí a nástavbou na posyp		3 ks
Traktor Zetor se závěsnou radlicí		2 ks

1.8 Posypový materiál.

Inertní - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4, ekogrit / vypalované jíly/, tříděný labský písek.

Chemické rozmrazovací materiály – chlorid sodný, solanka - tekutá směs chloridu sodného a chloridu vápenatého

2. Zařazení komunikací

Zařazení komunikací dle pořadí důležitosti a druhu použití posypového materiálu je uvedeno v příloze č. 1 a 2 plánu zimní údržby.

2.1 Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

2.2 Motoristické komunikace.

I. Pořadí důležitosti.

Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály 15-20g/m².

Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními zdrsňovacími materiály - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4, tříděný labský písek 300-500g/m².

Při meteorologické předpovědi možnosti vzniku náledí nebo mrznoucího deště pro kraj Vysočina se provádí preventivní chemický posyp silnic zařazených do I. pořadí důležitosti.

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 4 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

II. Pořadí důležitosti.

Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály 15-20g/m².

Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními zdrsňovacími materiály - kamenná drť o hrubosti 4/8, kamenná drť o hrubosti 2/4, tříděný labský písek

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 12 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

III. Pořadí důležitosti.

Udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti pluhováním. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch a kde slouží silnice též pro pohyb chodců, bude provedeno ošetření drtí. Bude-li zledovatělá vrstva sněhu tak silná nebo tuhá, že se drť neudrží, budou tyto úseky ošetřeny chemicky. Zledovatělá vrstva sněhu může být rozrušena zmrazkovačem. Ošetření se provede i na požádání občanů, pokud silnice slouží i pro pohyb chodců.

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 48 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

2.3 Nemotoristické komunikace a chodníky.

I. Pořadí důležitosti.

Chodníky, schody, přechody pro chodce, autobusové zastávky.

Údržba se provádí ručním nebo strojním shrnutím sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály v dávce 10g/m², při silném sněžení a vzniklé ledovce dávkou do 20g/m². Likvidace ledovky se provádí solankou nebo solí v dávce 15-20g/m².

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 4 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

II. Pořadí důležitosti.

Chodníky, schody, přechody pro chodce, autobusové zastávky.

Údržba se provádí ručním nebo strojním shrnutím sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály v dávce 10g/m², při silném sněžení a vzniklé ledovce dávkou do 20g/m². Likvidace ledovky se provádí solankou nebo solí v dávce 15-20g/m².

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 12 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

III. Pořadí důležitosti.

Udržují se až po ošetření chodníků I. a II. pořadí důležitosti ručním nebo strojním shrnutím sněhu. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch, bude provedeno ošetření drtí. Bude-li zledovatělá vrstva sněhu tak silná nebo tuhá, že se drť neudrží, budou tyto úseky ošetřeny solí. Ošetření se provede i na požádání občanů.

Lhůta odstraňování závad -

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 48 hod po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

3 Organizace zimní údržby

3.1 Hlavní dispečer zimní údržby :

- organizuje zimní údržbu v pracovní dny od 6,30 do 15,00 hod., spolupracuje a konzultuje zásahy na zimní údržbě s dispečery i mimo tuto dobu
- zpracovává plán zimní údržby a pohotovosti na zimní údržbu
- podává návrh na vyhlášení kalamitního stavu

3.2 Dispečer zimní údržby :

- pracuje v nepřetržitých směnách na vrátnici Technických služeb Havlíčkova Brodu
- dle průběhu počasí organizuje zimní údržbu
- sleduje předpověď počasí ve sdělovacích prostředcích a tyto předpovědi po dvou hodinách zapisuje do dispečerské knihy
- sleduje vývoj počasí po celých 24 hodin ve městě Havlíčkův Brod a jeho vývoj zapisuje po dvou hodinách do dispečerské knihy, náhlé změny počasí zapíše podrobným popisem
- informativní hlášení srážek v mm odpovídá výši vlhkého sněhu v cm // 1mm srážek odpovídá 1 cm vlhkého sněhu //, při teplotách pod -5 stupňů padá prachový sníh, kde je poměr 1 mm srážek až 5 cm prachového lehkého sněhu
- využívá pro zjištění stavu komunikací informace řidičů městské hromadné dopravy, městské a státní policie

- vývoj počasí si upřesní v případě hlášení výskytu nepříznivých povětrnostních jevů pro kraj Vysočinu s dispečery SÚS
- v případě potřeby ošetření komunikací svolává nebo sváží pracovníky na provedení zimní údržby dle rozpisu služeb
- kontroluje stav komunikací 1 x za směnu při stálém počasí, každé dvě hodiny při sněžení, dešti, namrzajícím dešti nebo předpovědi namrzajícího deště
- kontrolu komunikací provádí především – na mostech, na trasách městské hromadné dopravy, dopravním terminálu, ulicích Husova, Dobrovského, Strážná, Prokopa Holého a ve čtvrtích Výšina, Žižkov, Perknov a Jihlavská
- v případě dalšího vytrvalého intenzivního sněžení nebo namrzajícího deště svolává další pracovníky, kteří jsou určeni k provádění zimní údržby
- řídí provádění zimní údržby dle schváleného plánu zimní údržby
- zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek provádějící ZÚ, použitý materiál k ošetření, poruchy vozidel
- zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek dodavatelských firem provádějící ZÚ
- zapisuje stížnosti občanů, městské policie a státní policie na ZÚ
- dle možnosti řeší stížnosti občanů, městské policie a státní policie na ZÚ, případně o nich informuje hlavního dispečera
- v případě poruchy techniky organizuje výjezd náhradní techniky, náhradních osádek, nebo změnu jednotlivých udržovaných úseků dle plánu ZÚ
- v případě poruchy techniky, vytrvalého intenzivního sněžení nebo namrzajícího deště organizuje ZÚ tak, aby byla přednostně udržena sjízdnost a schůdnost na chodnicích a silnicích I. pořadí a trasách městské hromadné dopravy
- podává návrh hlavnímu dispečerovi na vyhlášení kalamitního stavu a to i v nočních hodinách a dnech volna
- v případě pochybností svůj postup vždy konzultuje s hlavním dispečerem a to i v nočních hodinách a dnech volna

3.3 Vedoucí středisek

- v pracovní době provádí kontrolu stavu komunikací v parku, na přilehlých přechodech k parku a na hřbitově - vedoucí střediska veřejné zeleně
- v pracovní době provádí kontrolu stavu komunikací zastávek městské hromadné dopravy, kontrolu stavu komunikací ručně udržovaných úseků, stavu posypového materiálu na samoobslužných skládkách - vedoucí střediska opravy komunikací
- za celkový stav zimní údržby odpovídá hlavní dispečer - - vedoucí střediska čištění města

3.4 Svolávání pohotovosti nebo svážení posádek bude započato

- při slabém sněžení - při souvislé vrstvě sněhu 2-3 cm
- při silném sněžení - při souvislé vrstvě vlhkého sněhu cca 1-2cm, který klouže
- při prvních kapkách namrzajícího deště bude tento svoz proveden i za cenu, že přišla jen přeháňka namrzajícího deště a zásah nebude nutný
- při slabém sněžení nebo při kluzkosti na silnicích I. pořadí, v kopcích, na žulových kostkách povolávají pouze posádku vozidla L1
- při informaci od řidičů městské hromadné dopravy, městské nebo státní policie o kluzkém povrchu silnic nebo chodníků

3.5 Výjezd vozidel na zimní údržbu komunikací / LIAZ, Multikára, Holder a ZETOR/ bude proveden po rozhodnutí dispečera :

- při dosažení výše sněhu, který lze plužit, to znamená 3 cm sypkého sněhu, který neklouže
- ihned po zjištění kluzkosti komunikací, kdy nemusí být prováděno plužení
- při vytvoření souvislé námrazy

- pokud začne přšet na promrzlou zem a vytváří se kluzký povrch
- při informaci od řidičů městské hromadné dopravy, městské nebo státní policie o kluzkém povrchu silnic nebo chodníků
- po konzultaci s hlavním dispečerem o předpokládaném mrznoucím dešti, který je potvrzen srážkovým radarem, bude započato s preventivním posypem solí
- v případě vzniku mimořádných situací postup konzultuje s hlavním dispečerem
- řidiči vyjíždí na zimní údržbu po přípravě vozidla / 30 minut / a naložení posypového materiálu / cca 30 minut/
- na zimní údržbu vyjíždí na okruhy vozidla L1,M1,M2,M3,M4.M5,H1,H2.H3,Z1,Z2
- po dvou hodinách od výjezdu strojní techniky vycházejí na zimní údržbu také pracovníci provádějící ruční zimní údržbu
- při slabém sněžení nebo při kluzkosti na silnicích I. pořadí, v kopcích, na žulových kostkách vyjíždí na okruh pouze posádka vozidla L1
- pokud dispečer nevydá jiný pokyn, řidiči vyjíždějí na zimní údržbu dle přiděleného okruhu, postupně dle rozepsaných ulic
- přednostně je třeba zabezpečit sjízdnost silnic I. pořadí, trasy MHD, kopců, silnic vydlážděných žulovými kostkami
- při vytrvalém intenzivním sněžení, nečekané námraze, silném namrzajícím dešti, problémech s technikou je nutno na pokyn dispečera zabezpečit všemi vozidly sjízdnost silnic I. pořadí, trasy MHD, kopců, silnic vydlážděných žulovými kostkami
- při poruše vozidla, řidič po odsouhlasení dispečerem vozidlo odstaví na vhodném místě a pokračuje náhradním vozidlem
- při poruše vozidla, pokud není k dispozici náhradní vozidlo, rozhodne dispečer o náhradní variantě provádění zimní údržby

2.7 Upřesnění zimní údržby

- v nočních hodinách od 22,00 do 2,00 hod. se zmírňování následků zimního počasí neprovádí, pokud nebude překročen časový limit jednotlivých pořadí zimní údržby
- při vytrvalém intenzivním sněžení nebo výskytu námrazy v období od 22,00 – 02,00 hod. je prováděna zimní údržba pouze v centru města jedním vozidlem Multicar a jedním vozidlem Holder
- schůdnost nemotoristických komunikací se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu - nejméně však 0,75 m při ruční údržbě a 1,30m při údržbě strojové.
- v parku Budoucnost jsou povoleny k ošetření komunikací při zimní údržbě pouze inertní materiály / drtě, ekogrit, písek / v dávce 500g/m², chemické rozmrazovací materiály mohou být použity pouze ve svahu okolo školní jídelny v Sadech a na spojnici ulice Prokopa Holého a Jeronýmova
- likvidace ledovky se v parku Budoucnost neprovádí - mimo úsek Na Valech - Prokopa Holého- Jeronýmova
- autobusové zastávky na chodnicích I., II. a III. pořadí se udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce 12 m
- autobusové zastávky na chodnicích I., II. a III. pořadí se při intenzivním sněžení udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce 1 m proti označnicku zastávky. Po skončení sněžení se sníh odstraní v délce 12m. Při velkých sněhových bariérách bude sníh odvážen.
- pravidelná denní ruční údržba, opravy ruční zimní údržby přechodů, míst pro přecházení, schodů, sjezdů je prováděna stejným způsobem jako chodníky příslušného pořadí, ale pouze v době od 8,00 do 15,00 hod.
- na nemotoristických komunikacích se preventivní ošetření neprovádí. Chodci přizpůsobí pohyb na komunikacích jejich stavu a způsobu ošetření.

- jako chodníky jsou do zimní údržby zařazeny pouze zpevněné části mezi dvěma křižovatkami
- na vjezdech do města Havlíčkův Brod a nádražích jsou umístěny informace o provádění zimní údržby

4 Přílohy

- 4.1 Příloha č.1 Seznam udržovaných silnic dle pořadí a druhu posypového materiálu.
- 4.2 Příloha č.2 Seznam udržovaných a neudržovaných chodníků dle pořadí a druhu posypového materiálu.